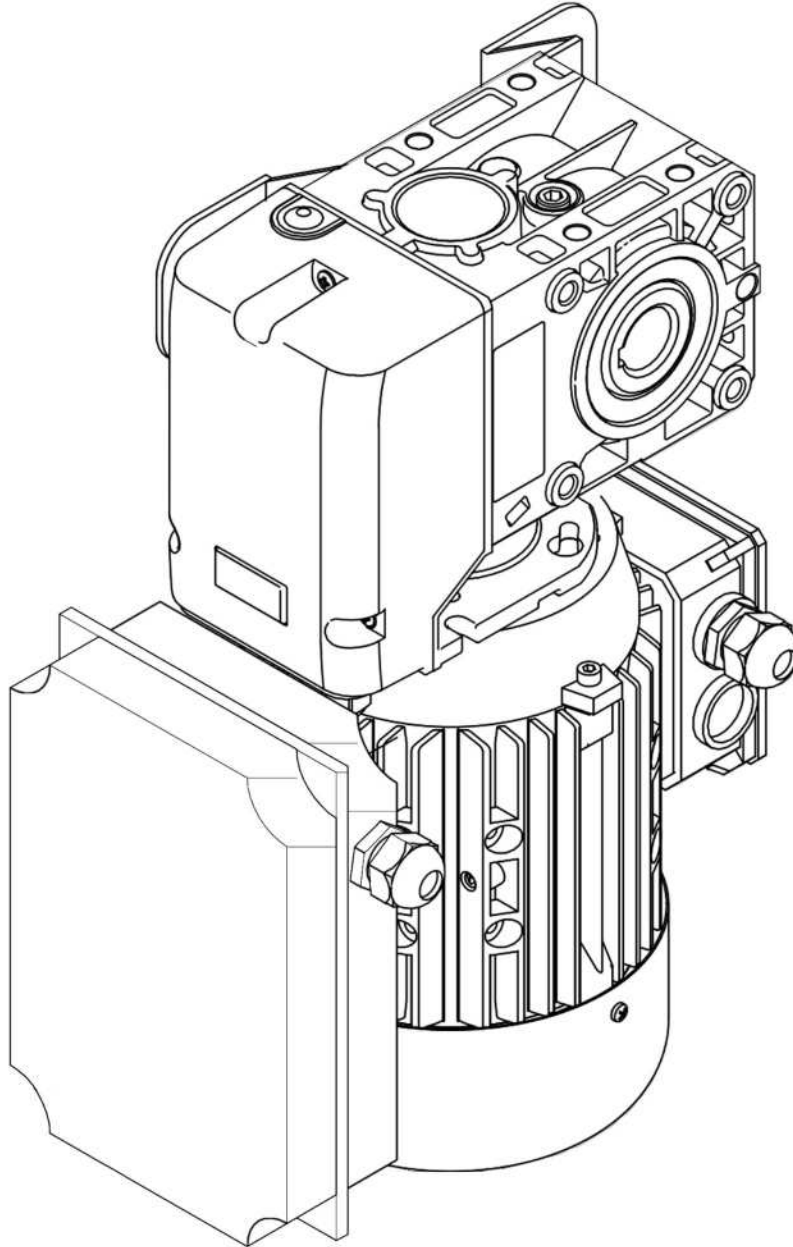




Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V

¡Nuestra pasión es la Solución!....

» PUERTA RAPIDA ENROLLABLE AUTORREPARABLE PARA INTERIOR MARCA BMP
MOD. DYNAMICROLL ONE.



MANUAL DE INSTALACION



Versión Digital.

(229) 461-7028

portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



International Door Association







V06.21

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx

MUY IMPORTANTE

-  **Al trabajar con variador de frecuencia se necesita que la alimentación del motor sea de calidad.**
-  **Manguera alimentación mínimo 4mm sección.**
-  **Línea independiente con magneto-térmico independiente.**
-  **Máxima precaución no conectar con diferentes maquinarias, puertas, redes etc.**

******Para mayor información leer el manual completo que se adjunta a la puerta******

Paso-paso sujeción estructura de la puerta

1. Se levanta la estructura
2. Se sujeta el bastidor horizontal
3. Se conecta la puerta
4. Se baja la lona
5. Se tensa la lona
6. Se sujetan los bastidores verticales



ADVERTENCIAS PARA LA INSTALACIÓN

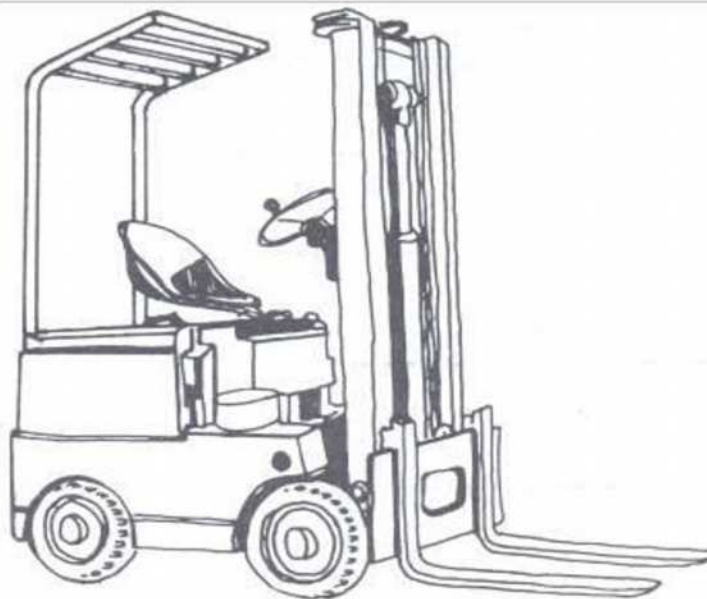
- Usar una línea de alimentación independiente específica, dedicada a la puerta. Para el cableado seguir las indicaciones del presente manual.
- Apretar firmemente los tornillos de los bornes para evitar malos contactos.
- Comprobar que la potencia eléctrica es suficiente con respecto a la necesaria, según potencia de motor.
- Comprobar que el espesor del cable sea suficiente con respecto a la intensidad especificada para la potencia del motor.
- No instalar nunca un diferencial o automático en áreas húmedas o mojadas.

HERRAMIENTA NECESARIA

1	Flexometro	10	Nivel
2	Medios de elevación adecuados (escaleras, elevadores, etc)	11	Set de llaves hexagonales (17 mm. 13 mm. 10mm, 8 mm.)
3	Juego de destornilladores	12	Tester/Polímetro
4	Máquina de taladrar	13	Martillo
5	Máquina de taladrar con percusión	14	Destornillador
6	Brocas para hierro y pared	15	Flexible
7	Tijeras	16	Pistola de silicona
8	Pelacables	17	Alicates universales
9	Perrillos elevación		



Elevadores de personas



Carretillas elevadoras

MONTAJE MECÁNICO PASO A PASO

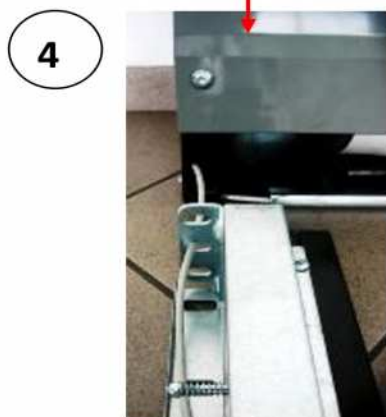
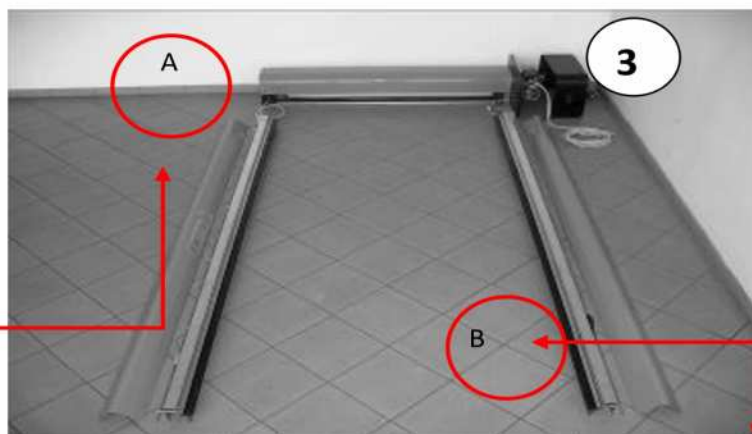
Puerta con embalaje estándar



Colocar la estructura en el suelo



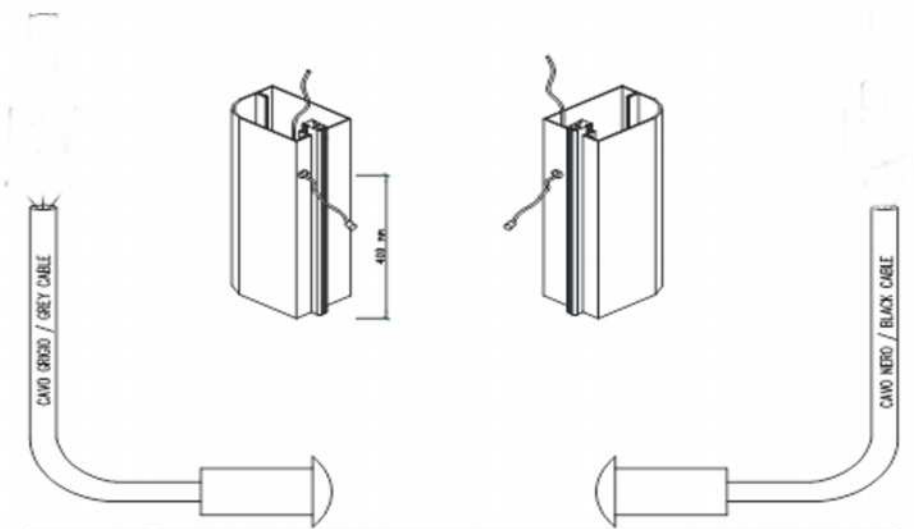
Pasar los cables de las fotocélulas y unir el bastidor horizontal con los verticales



LAS FOTOCELULAS DEBEN ESTAR CRUZADAS, LA LONA CORTA EL HAZ CUANDO PASA POR LA FOTOCELULA

8

Conectar fotocélulas de botón que vienen en la caja de accesorios. Conector **negro con negro** y conector **blanco con blanco**



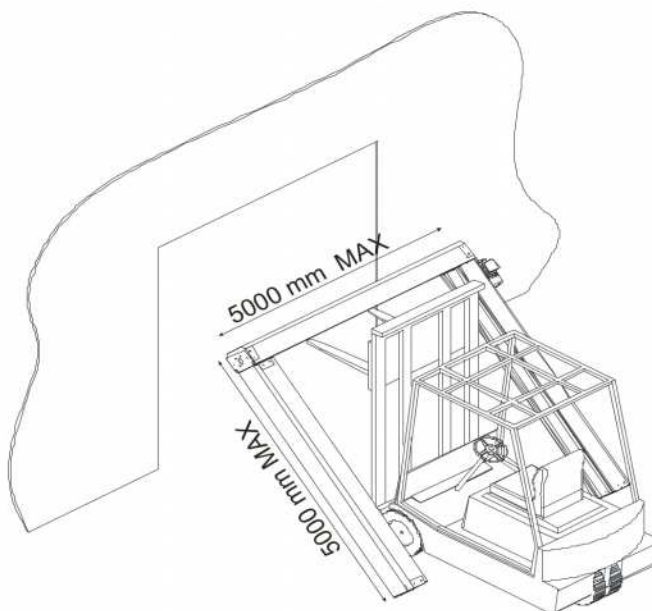
RECORDEMOS QUE LAS FOTOCELULAS DEBEN DE IR CRUZADAS. LA CONEXIÓN ES SENCILLA, CONECTOR BLANCO CON CONECTOR BLANCO Y CONECTOR NEGRO CON CONECTOR NEGRO.



EN PRESENCIA DE OTRAS FOTOCELULAS INSTALADAS MUY CERCA, PODRIAN EXISTIR PROBLEMAS DE REFLEXION

9

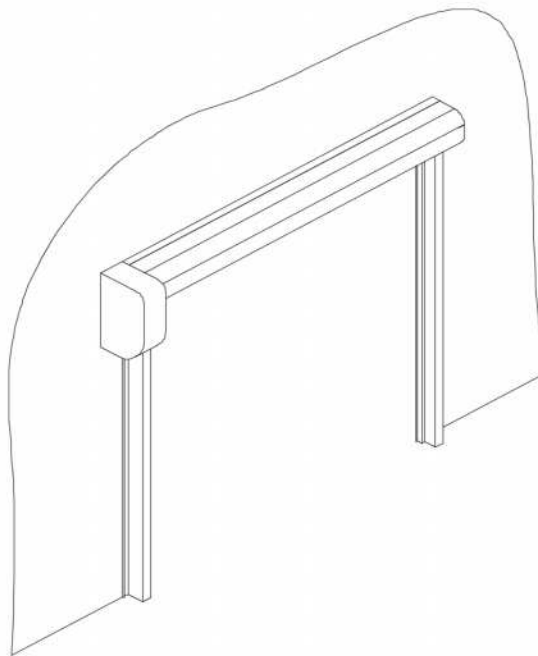
ELEVACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE LA PUERTA



PARA DIMENSIONES SUPERIORES A LAS INDICADAS EN LA FIGURA, SE DEBEN INSTALAR LOS BASTIDORES VERTICALES Y EL BASTIDOR HORIZONTAL DE FORMA INDEPENDIENTE (primero levantar los bastidores verticales, sujetarlos de forma que luego se pueda regular y luego apoyar en ellos el horizontal)



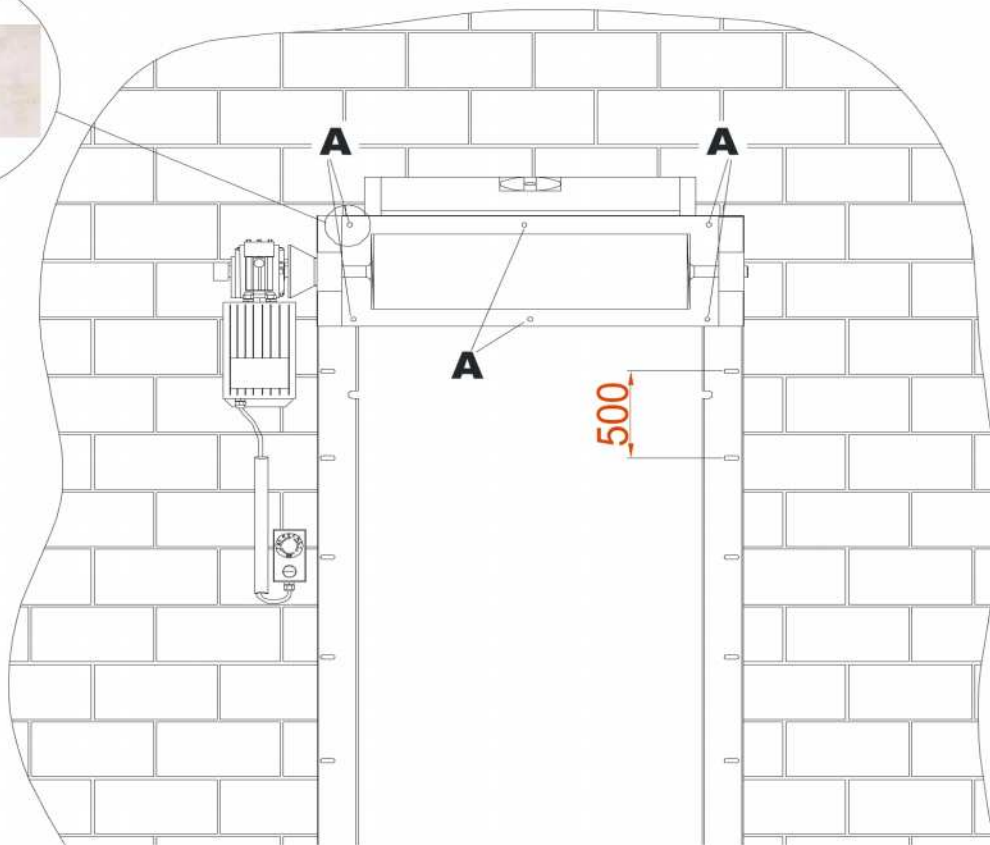
10



FIJACIÓN DEL BASTIDOR HORIZONTAL



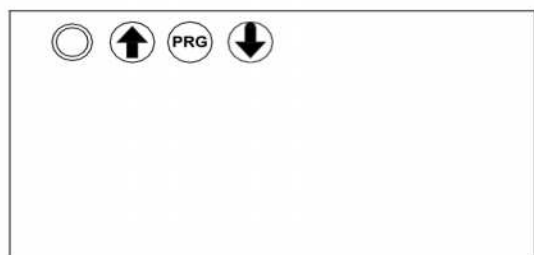
11



INDICE	PAGINA
1 Cuadro electrico	7
2 Placa electronica – Esquema componentes	8
3 Cuadro electronico – Alimentación y potencia	9/10
4 <u>Programación con encoder (estándar)</u>	11
4.1 Programación funcionamiento automatico	11
5 Regulación y programación finales de carrera	12
5.1 Programación funcionamiento automatico	12
6 Programación abrir/cerrar con encoder	13
7 Programación abrir/cerrar con finales de carrera	13
8 Programación apertura peatonal	14
9 Conexionado Tarjeta Expansión	15
10 Enclavamiento/Exclusa entre dos puertas One	16
11 Sistemas de Seguridad	17
11.1 Fococelula de Seguridad	17
11.2 Sensor antiempaquetamiento	17
11.3 Barrera de fococelulas (opcional)	18
12 Listado de alarmas	19

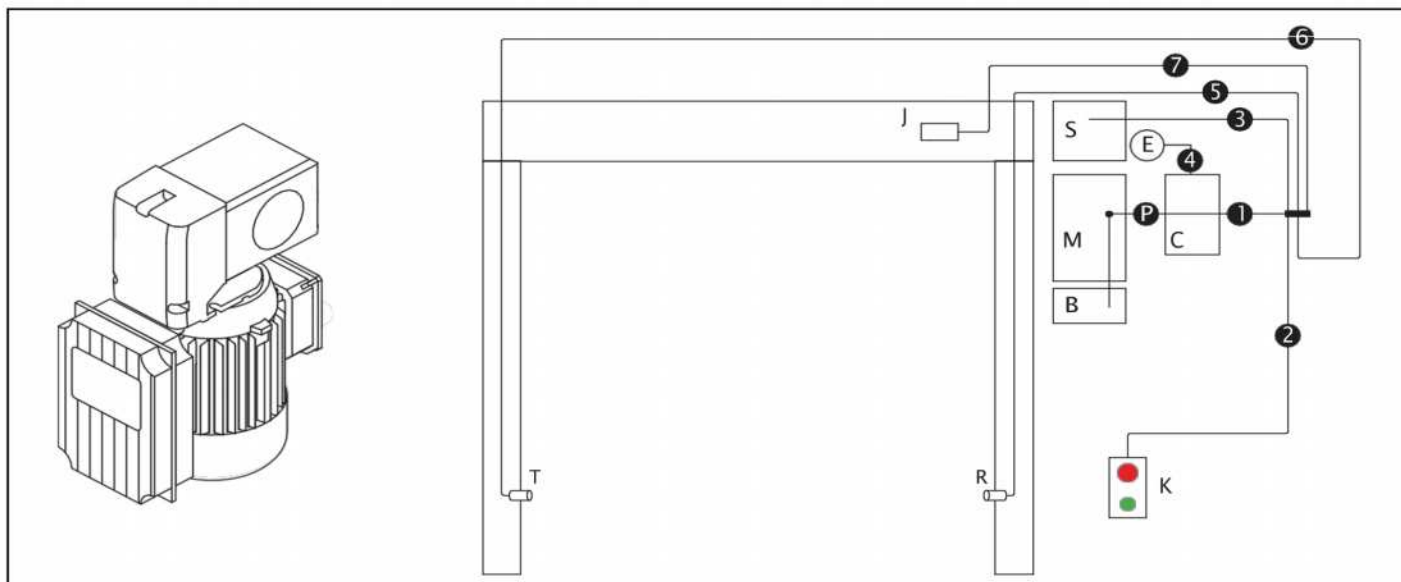
1. CUADRO ELECTRÓNICO

Componentes	Características
Alimentación principal	230 V; 50-60 Hz; 16 A; 1 fase
Motor eléctrico	230 V 3fases - 0,75 kW
Cuadro de maniobras (inverter)	ONE _ V.A _ BMP3 V01 - ONE
Control alimentación motor	Sistema trifásico
Alimentación auxiliar	12V DC - 500 mA
Freno eléctrico	105V DC
Lámpara	Contacto Limpio - 40 W - 230 V max.



	Led de señalización	Luz verde/roja
	Jog abrir	Señal de apertura (Hombre presente)
	Program	Programación
	Jog cerrar	Señal para cerrar (Hombre presente)

2. Esquema elettrico



Lista componenti

E	Encoder
C	Unida de control
M	Motor
B	Freno
K	Pulsador
S	Final de Carrera
R	Receptor fotocelula
T	Emisor fotocelula
J	Sensor antiempaquetamiento lona

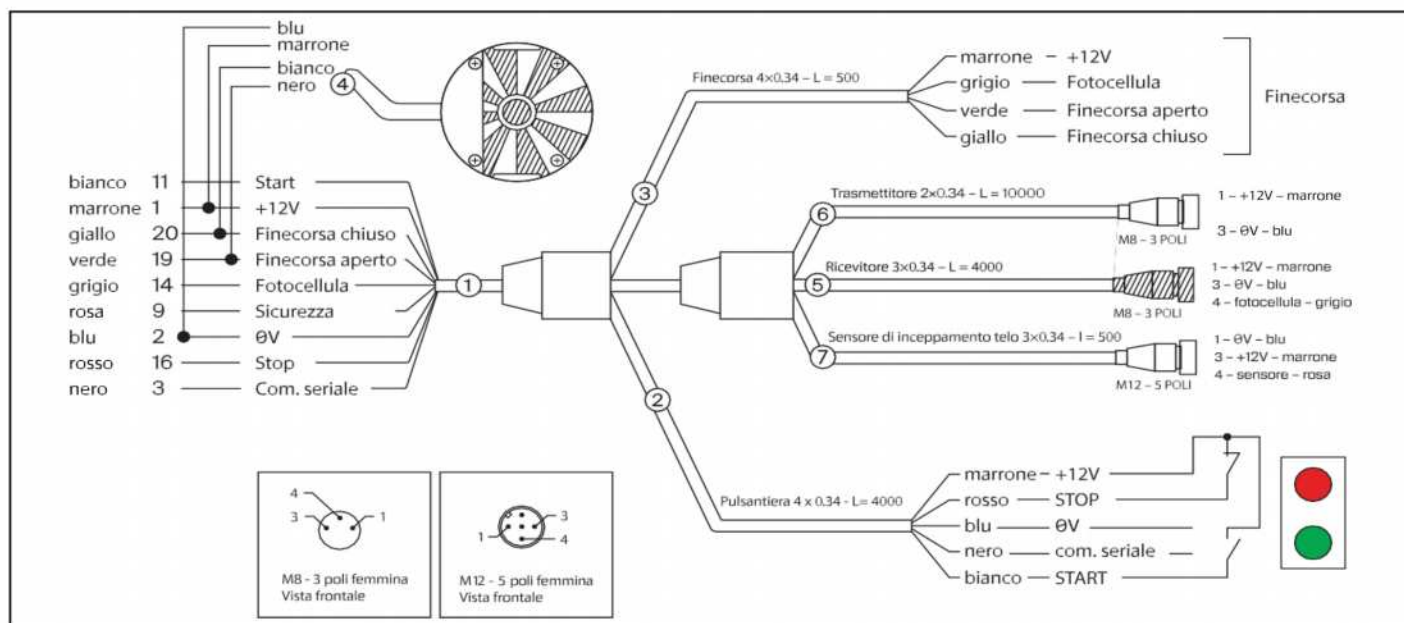
Cableado

P	Potencia motor / freno
1	Conexión de señal
2	Pulsador
3	Final de Carrera
4	Encoder
5	Receptor fotocelula
6	Emisor fotocelula
7	Sensor antiempaquetamiento lona

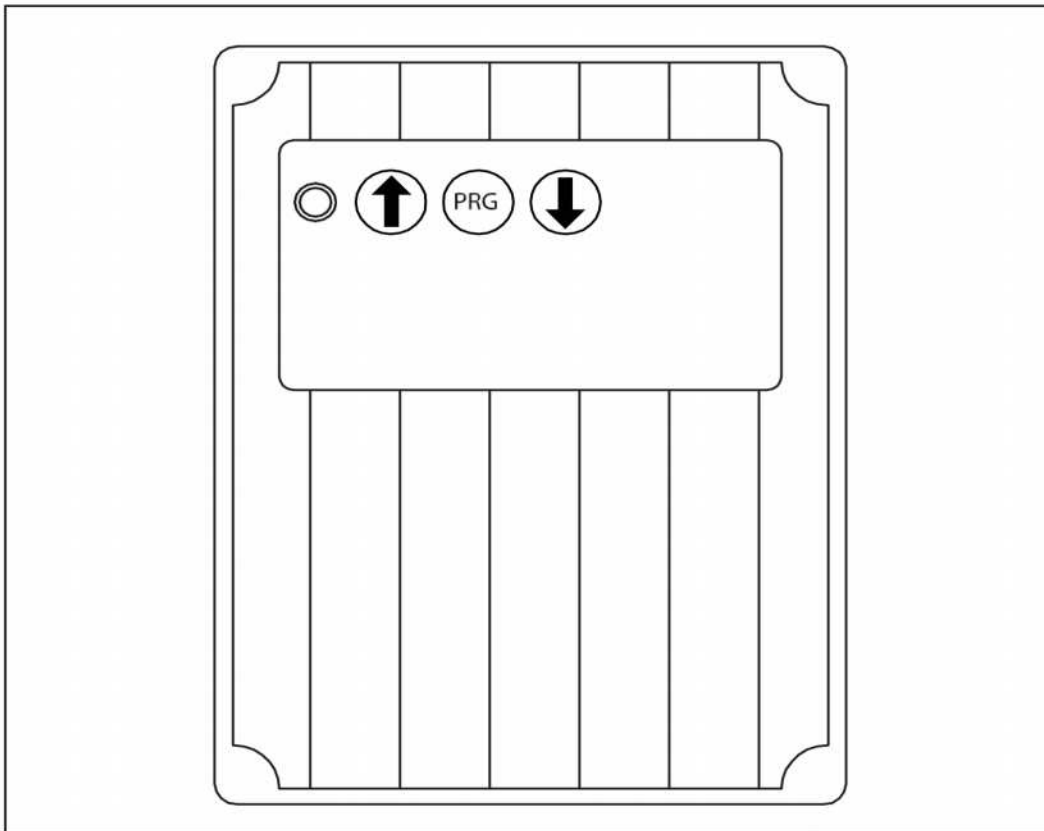


Nota informativa:





Si la puerta está equipada con Encoder y cableado 3, el final de carrera no se usa y permanece desconectado

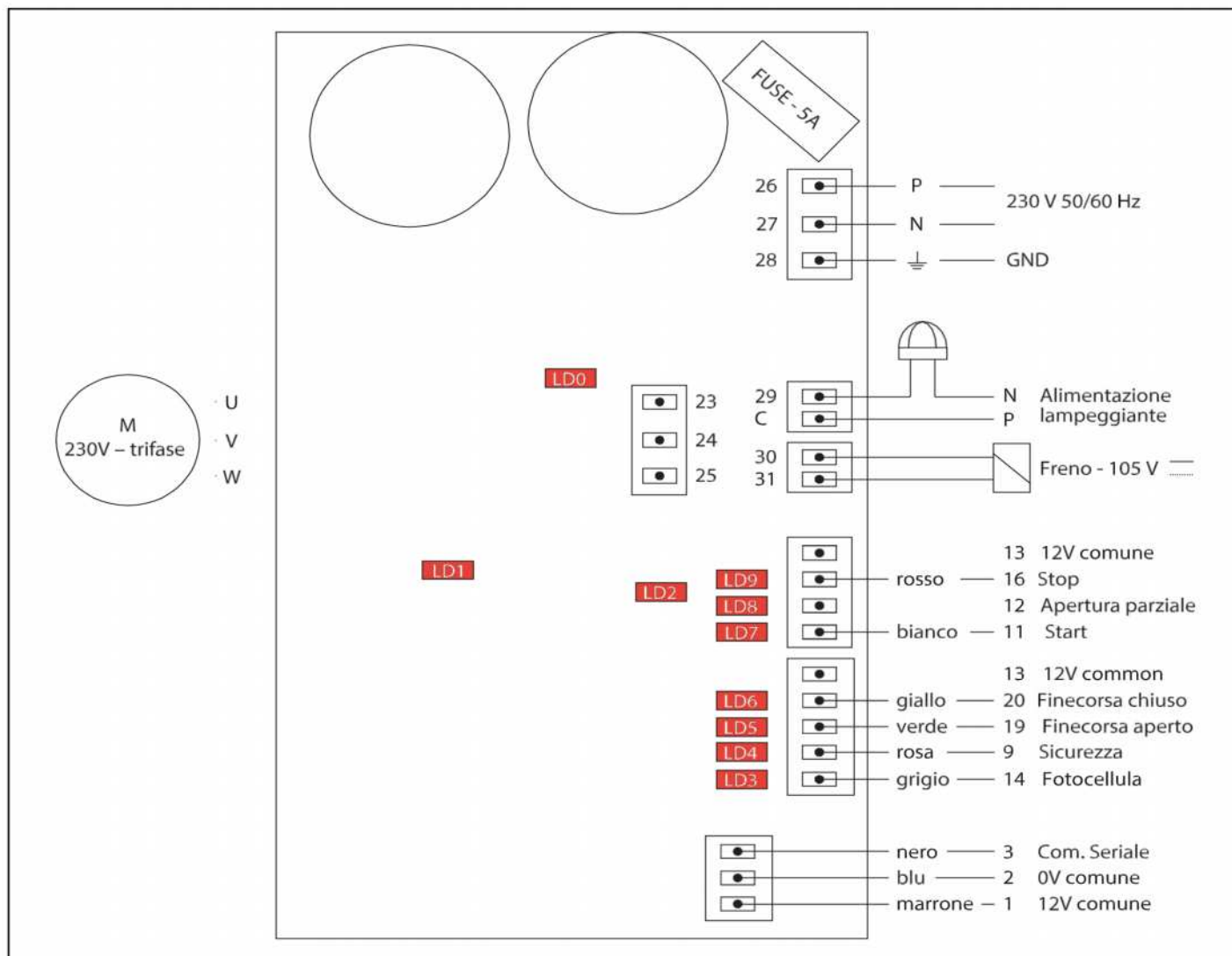






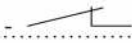


3. CUADRO ELECTRONICO - ALIMENTACION Y CONEXIONADO



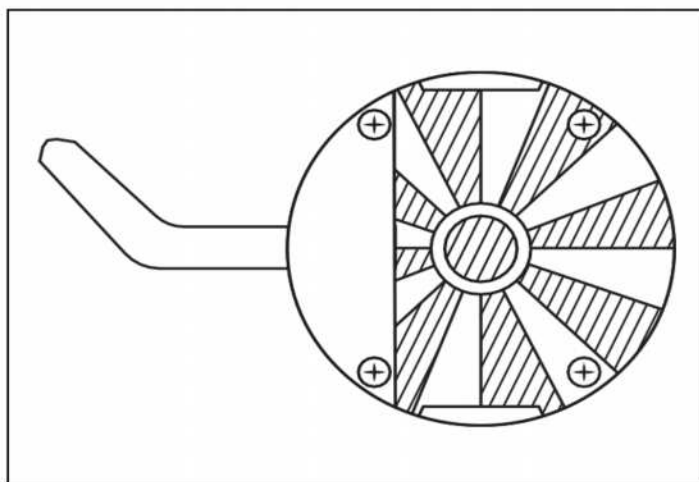
Leyenda

	Led de señalización	Luz verde/roja
	Jog abrir	Señal para abrir (Hombre presente)
	Program	Programación
	Jog cerrar	Señal para cerrar (Hombre presente)



Cable - Conector	Descripción	LED
1	12V DC	
2	0V DC	
3	Común	
9 - NC 	Sistema de seguridad (sensor lona, banda antiplastamiento...)	LD4
11 - NO 	Start (Abrir)	LD7
12 - NO 	Apertura peatonal	LD8
13	12V DC	
14 - NC 	Fotocelula	LD3
16 - NC 	Stop	LD9
19 - NC 	Final de carrera apertura - Encoder - Canal A	LD5
20 - NC 	Final de carrera cierre - Encoder - Canal B	LD6

4. PROGRAMACIÓN CON ENCODER *(estándar)*



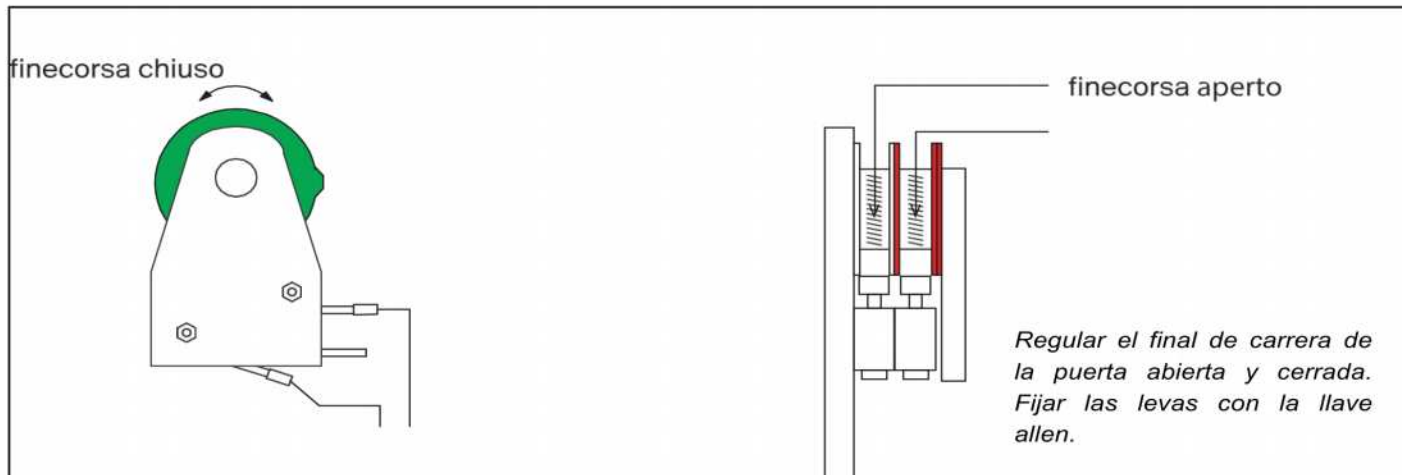
Cable	Contacto	Descripción
1	12 PC	Marron
2	ØV	Azul
11		Encoder A Negro
20		Encoder B Blanco

4.1 Programación – Cierre automatico

Acción	Descripción	LED
	1. Memorizar posición puerta cerrada. <i>Led señalacion: roja intermitente.</i>	
	1.a Pulsar para cerrar la puerta hasta su cierre. <u>El faldón negro a ras del suelo.</u> <i>Led señalización: rojo intermitente.</i>	
	1.b Presione y mantenga botón PRG. durante 5 segundos. <i>Led señalización: parpadeo roj/verde.</i>	
	2.a Ahora presione hasta tener altura de puerta abierta* <i>Led señalizacion: parpadeo rojo/verde</i>	
	2.b Presione la tecla, una sola vez, PRG. Espere el tiempo de pausa deseado. <i>Led señalización: parpadeo rojo.</i>	
	Presione la tecla, una sola vez, PRG. para confirmar el cierre automatico. <i>Led señalacion: verde fijo.</i>	

* Compruebe que el faldón negro de la lona esté al menos 50 mm por encima del punto de autorreparación de la guía.

5. REGULACIÓN Y PROGRAMACIÓN (FINAL CARRERA)



Modelo tarjeta	Contacto	Descripción	LED
13		12V DC	Marron
19	NC	Final Carrera puerta abierta	Verde LD5
20	NC	Final Carrera puerta cerrada	Amarillo LD6


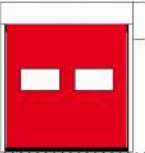








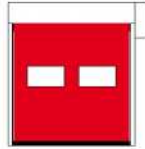




5.1 Programación posición – Cierre Automático

1 Regulación Final de Carrera

- Verifique el enrollamiento correcto de la puerta y corrija si es necesario utilizando la secuencia de alimentación del motor (U V W)
- Ajuste las levas del final de carrera en las posiciones indicadas


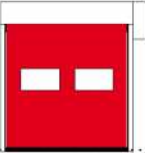








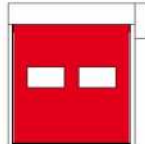



Acción	Descripción	LED
	Cierre la puerta hasta su cierre. Faldón negro a ras del suelo. <i>Led señalacion: verde fijo.</i>	
	Presione y mantenga PRG durante 5s. <i>Led señalización: parpadeo verde/rojo.</i>	
	Presione (1 impulso) la puerta se abra hasta el Final de Carrera. <i>Led señalización: parpadeo rojo.</i>	
	Espera el tiempo de pausa. <i>Led señalizacion: parpadeo rojo.</i>	
	Presione la tecla, una sola vez, PRG para cerrar la puerta hasta el final del FC. <i>Led señalización: parpadeo verde/rojo.</i>	
	Puerta cerrada. <i>Led señalacion: verde fijo.</i>	

6. Programación posición paso a paso con encoder. Un impulso abro/ un impulso cierra.

Acción		Descripción	LED
		1 Memorizar posición puerta cerrada. <i>Led señalacion: parpadeo rojo.</i>	
		1.b Presione y mantenga PRG por 5segundos. <i>Led señalización: parpadeo verde/rojo.</i>	
		Presione  (un impulso) para abrir la puerta hasta la altura de puerta abierta. <i>Led señalización: parpadeo verde/rojo.</i>	
		Pulsar  (impulso) para cerrar. <i>Led señalización: parpadeo verde/rojo. *</i>	
		A. La puerta se cerrará hasta que alcance una posición de puerta cerrada B. Dar una acción de Abrir/Iniciar para verificar el ciclo <i>Led señalización: verde fijo.</i>	 


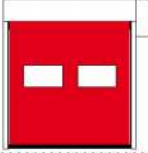


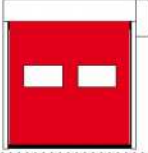


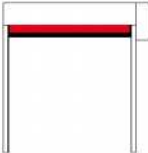






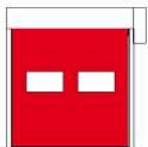

* La puerta se cierra

7. Aprendizaje posición paso a paso con finales de carrera mecánicos. Un impulso abro/ un impulso cierra.

Acción		Descripción	LED
		Cerrar la puerta al limite del final de carrera. <i>Led señalacion: verde fijo.</i>	
		Presione y mantenga PRG durante 5segundos. <i>Led señalización: parpadeo verde/rojo.</i>	
		Presione  (un impulso) para abrir la puerta hasta el limite del final de carrera. <i>Led señalización: parpadeo verde/rojo.</i>	
		Pulsar  (impulso) para cerrar la puerta hasta el limite del final del carrera. <i>Led señalización: parpadeo verde/rojo.</i>	
		Puerta Cerrada. <i>Led señalización: verde fijo.</i>	

8. Apertura peatonal con Final de Carrera/ Encoder

Previamente a la programación de apertura peatonal se deberá tener conectado un elemento de apertura a los borneros 12 (señal) y 13 (común) para poder terminar el proceso de programación

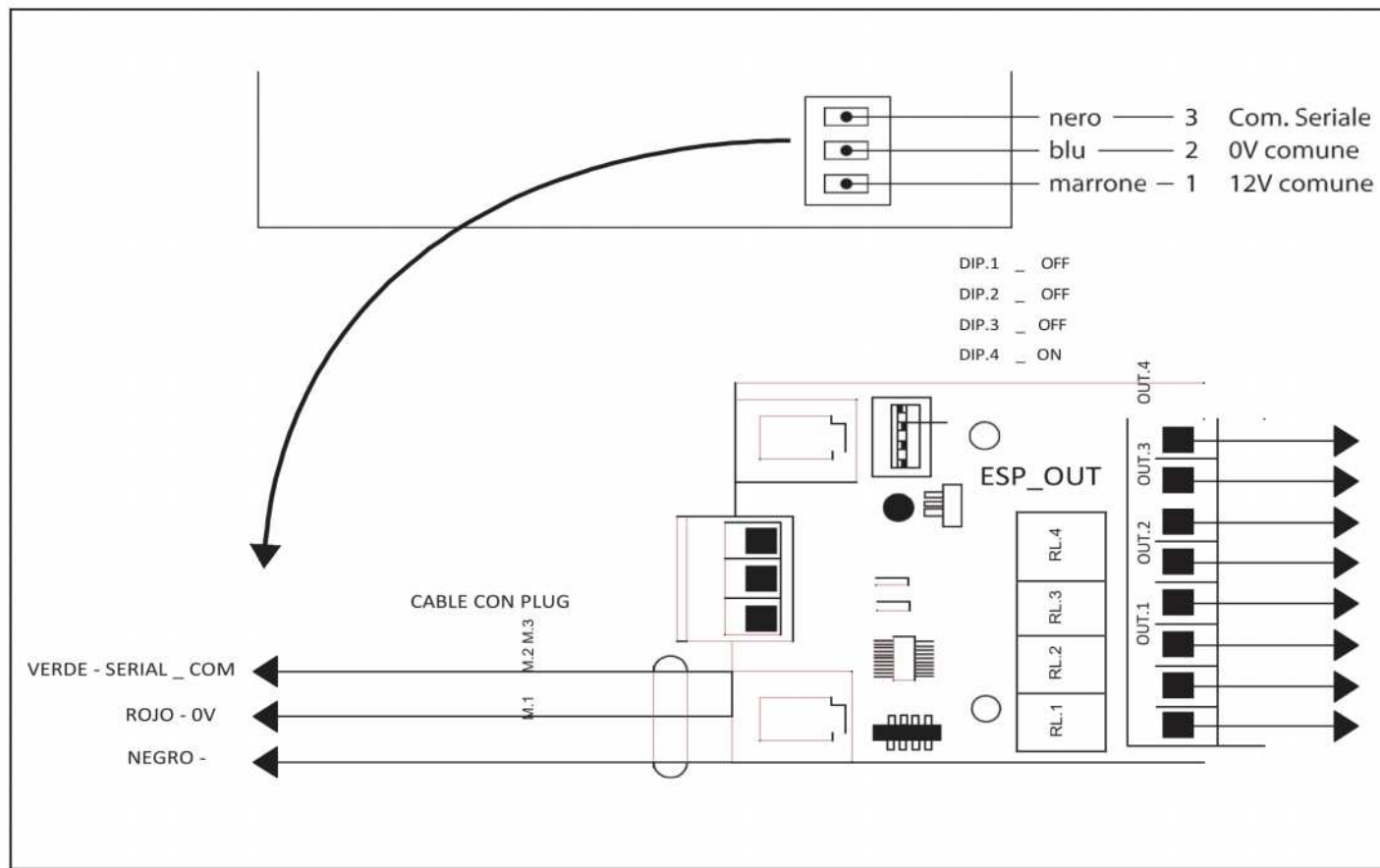
Acción		Descripción	LED
		1 Cerrar la puerta hasta abajo. <i>Led señalización: verde fijo.</i>	
		1.a Pulsar y mantener PRG por 5 segundos. <i>Led señalización: parpadeo verde/rojo.</i>	
		2 Dar una acción de apertura peatonal. <i>Led señalización: parpadeo rojo.</i>	
		2.a Dar una señal de apertura peatonal para arreglar la apertura peatonal. <i>Led señalización: parpadeo rojo.</i>	
		Esperar tiempo de pausa. <i>Led señalización: parpadeo verde/rojo.</i>	
		Dar una señal de apertura peatonal para cerrar la puerta. <i>Led señalización: verde fijo.</i>	



Nota informativa:

Cuando está el Encoder, primero necesita programar la apertura total

9. CONEXIONADO TARJETA EXPANSION ONE



Tarjeta de expansión ONE

Salida	CH1	Activa si la puerta esta cerrada
Salida	CH2	Activa si esta puerta esta abierta
Salida	CH3	Activa si la puerta se abre peatonal
Salida	CH4	Activa si tengo una alarma activa

DIP switch

1	OFF
2	OFF
3	OFF
4	ON



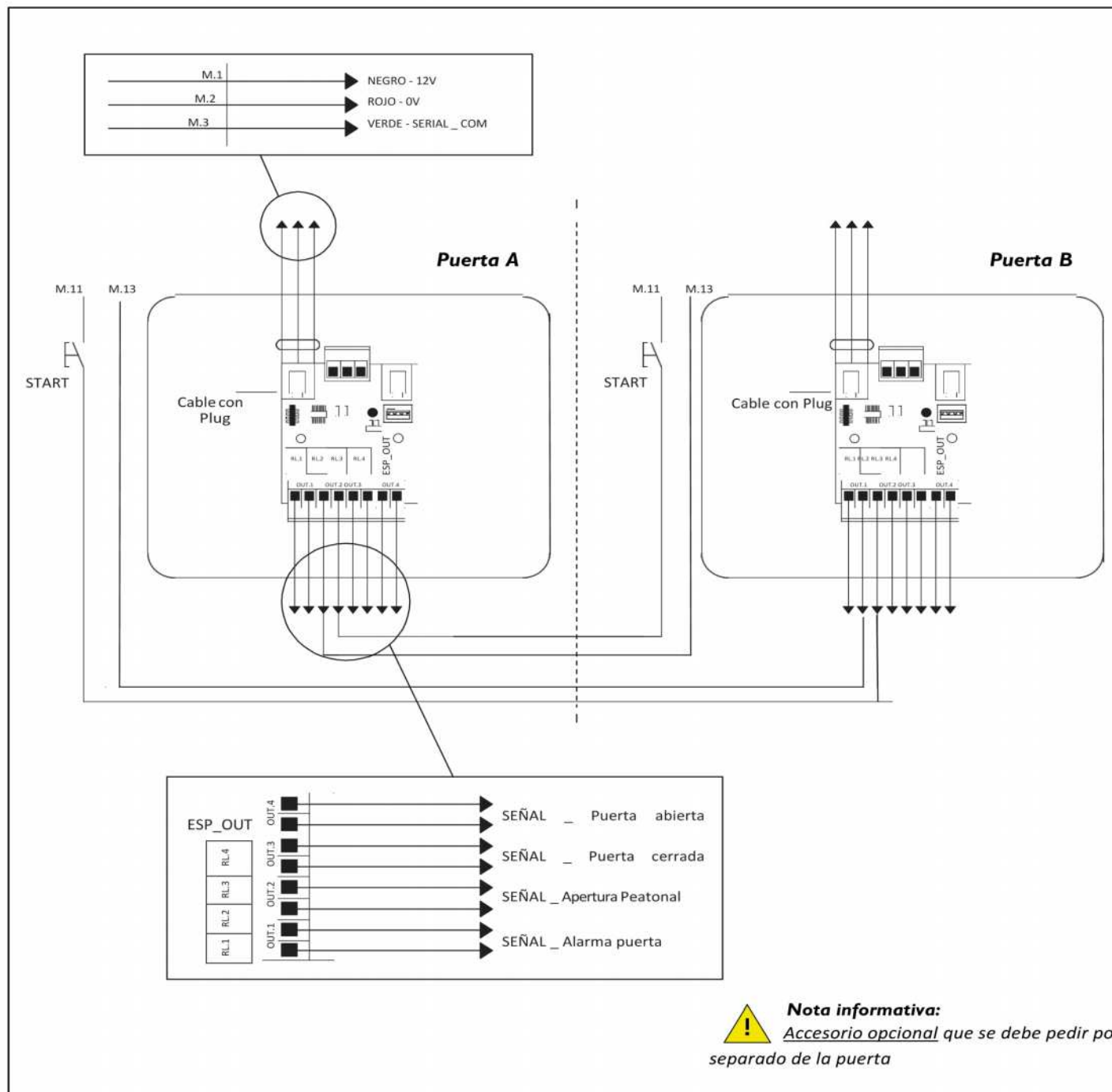
Nota informativa:

Accesorio opcional que se debe pedir por separado de la puerta.

10. EXCLUSA ENTRE DOS PUERTAS ONE

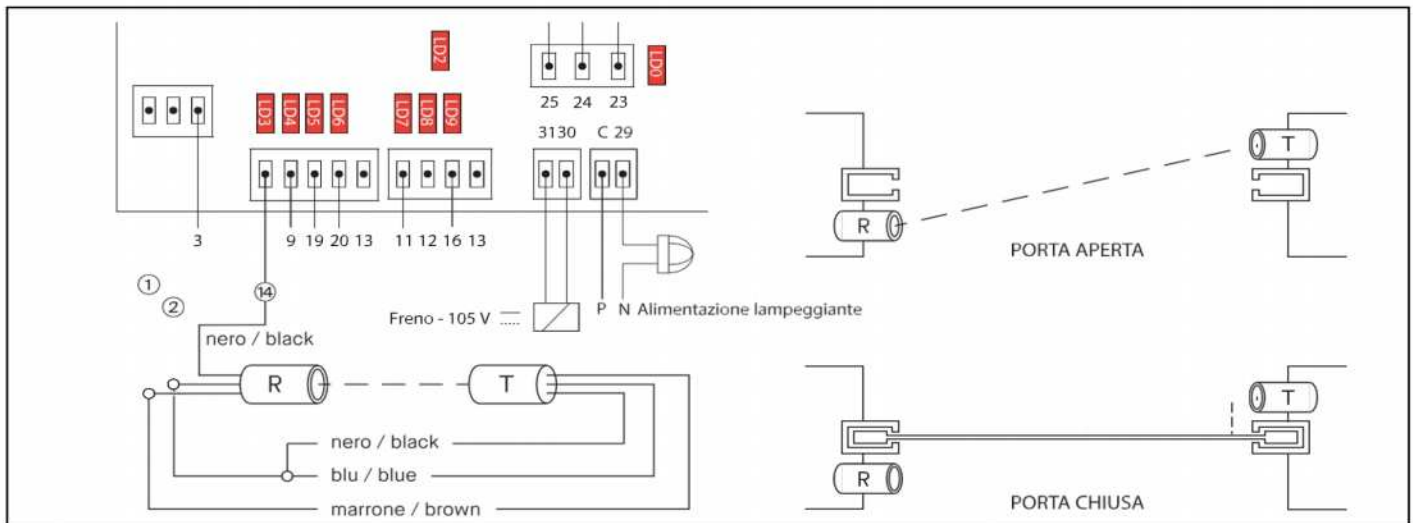
Para el conexionado de la exclusiva será necesario una tarjeta de expansión por cada puerta. Utilizar las señales facilitadas en la botonera de la puerta (start y común).

- M.11 – Start (bornero 11 del cuadro One)
- M.13 – Común (bornero 13 del cuadro One)



11. SISTEMAS DE SEGURIDAD

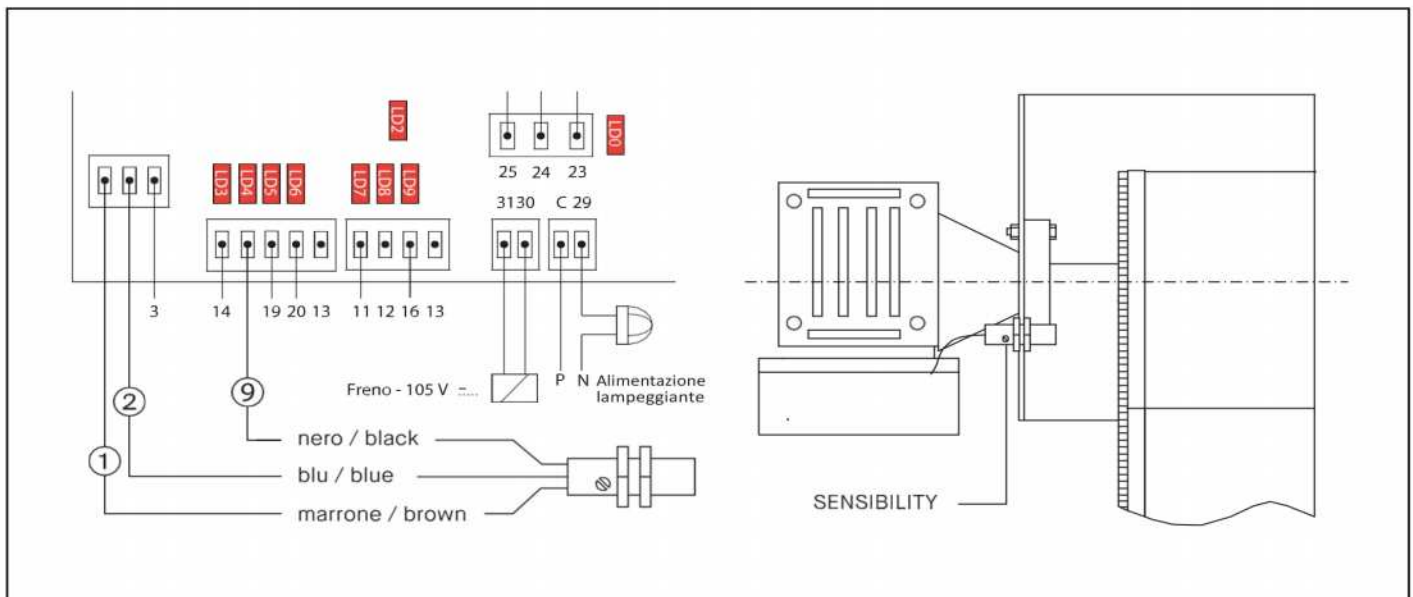
11.1 Focelula de infrarrojos



La pareja de fotocelulas debe montarse como se muestra en la imagen de modo que las fotocelulas trabajen cuando la lona este cerrada. Visualización via LD3-OFF.

⚠ ATENCIÓN con el sistema de posicionamiento del enconder la fotocelula tiene la función de rearme automatico. No puede ser desconectada o puenteada. En caso contrario la puerta no podrá rearmarse si existe un corte de corriente, tampoco podrá programarse. **La fotocélula debe de estar siempre activa y no hay posibilidad de puentearla.**

11.2 Sensor antiempaquetamiento



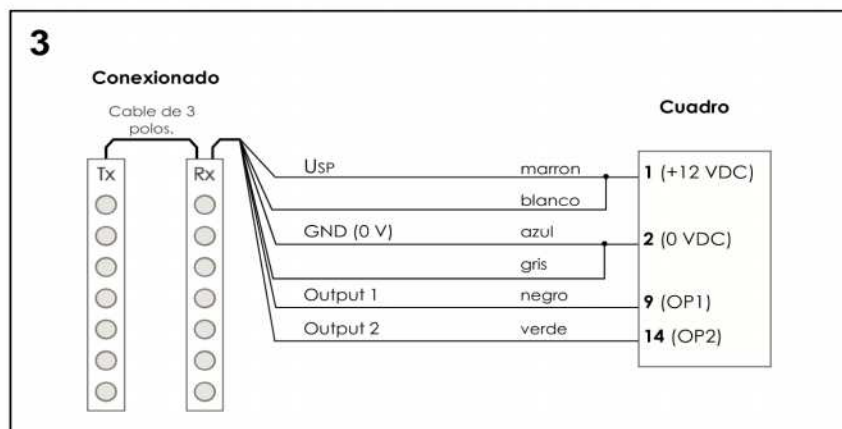
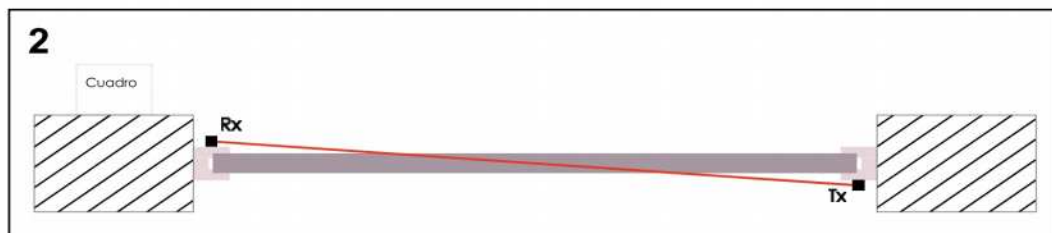
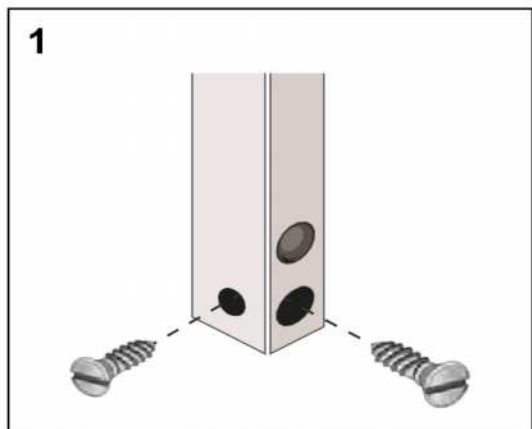
El sensor de antiempaquetamiento detecta el desenrollamiento incorrecto al encontrar un obstáculo durante la maniobra de cierre. Ajustar su posición en la ranura del bastidor horizontal y la sensibilidad mediante el regulador (SENSIBILITY).

Visualizar a través de LD4 **⚠** si se quisiera puentear el sensor realizar un puente entre 7-13. **(solo si es necesario). La puerta debe de tener siempre sus seguridades activas.**

11.3 Barrera de fotocelulas (opcional)

1. Montaje frontal o lateral - Tornillos M 3,5 x 30 mm
2. Vista en planta – instalación barrera. Los cables suministrados serán un cable con conector azul de 6 polos por un lado y el otro extremo que irá al cuadro electrónico. El cable con ambos conectores negros de 3 polos a cada extremo se utilizará para la conexión entre el receptor y el emisor de la barrera de fotocélulas
3. Conecte cableado

Atención. Las barreras de fotocélulas instaladas en el cuadro One deben de ser fotocélulas suministradas por BMP. La instalación de unas barreras universales no lograrán funcionar sobre nuestro cuadro electrónico.



12. TABLA DE ALARMAS

La alarmas en el cuadro One se manifiestan mediante secuencias de colores. Vienen dadas siempre por una secuencia que empieza por un parpadeo **verde** seguido de un número determinado de parpadeos **rojos**.

En la tabla que se muestra a continuación aparecen los errores que podrían darse mediante esta secuencia de colores. Por ejemplo: un parpadeo verde seguido de una parpadeo rojo significaría freno interrumpido. La secuencia se repetiría siempre hasta que al cuadro se le quite la tensión. Es decir, estaría continuamente realizando un parpadeo verde seguido de uno rojo y vuelta a empezar.

Nombre Alarma	Señal	Descripción
AL_BRAKE_NO_CURR	1	El freno interrumpido
AL_CORTO_CIRCUITO	2	Alarma cortocircuito salida del motor
AL_BRAKE_MAX_CURR	3	Freno cortocircuitado o dañado
AL_CAP_CHARGE_TIMEOUT	4	Tensión de alimentación insuficiente
AL_OVERTEMP	5	Temperatura elevada
AL_OVERCURR_IST	6	Intensidad de corriente motor sobrepasada
AL_OVERCURR_DEL	7	Superada potencia maxima
AL_OVERVOLTAGE	8	Sobretensión sobre Linea BUS
AL_FCA_OPEN	9	Falta final de carrera Abrir
AL_FCA_CLOSE	10	Falta Final de Carrera Cerrar
AL_ENCODER	11	Fallo Encoder
AL_UNDERVOLTAGE	12	Voltaje insuficiente minimo permitido en el de bus potencia



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....

» PUERTA RAPIDA ENROLLABLE AUTORREPARABLE PARA INTERIOR MARCA BMP
MOD. DYNAMICROLL ONE.



Puertas & Portones Automáticos, S.A. de C.V.

¡Nuestra pasión es la Solución!....



Versión Digital.

(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx
portonesautomaticos@prodigy.net.mx



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL

MEMBER



International Door Association



V06.21

(229) 927-5107, 167-8080, 167-8007, 151-7529.



www.adsver.com.mx